

Gecobesa solicita fondos para unir la ciudad y la sierra con un teleférico

■ Ha presentado con el Consistorio una alegación al plan del Corredor de la Plata para impulsar ese proyecto hasta La Covatilla desde la zona de Los Pinos con un presupuesto de 30 millones

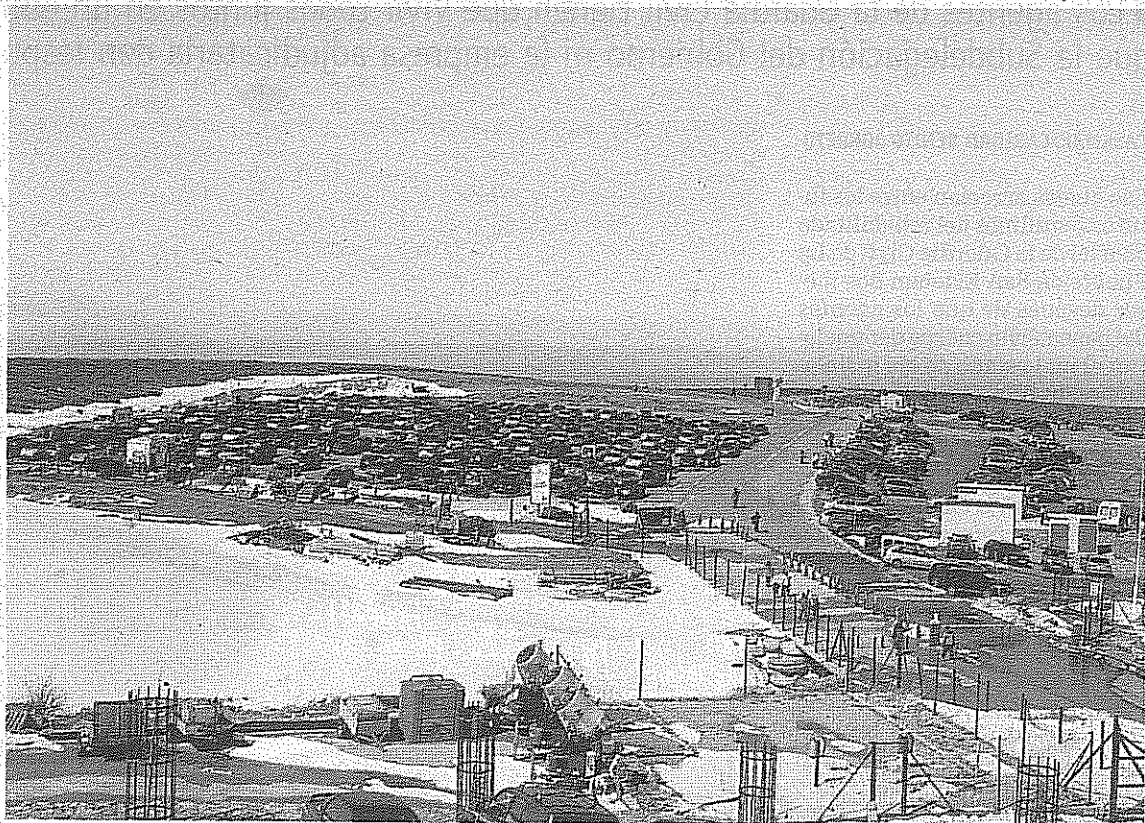
TEL

La empresa gestora de las instalaciones de estación de esquí Sierra de Béjar - La Covatilla, Gecobesa, ha solicitado la dotación de fondos públicos con el objetivo de unir la ciudad de Béjar con la sierra a través de un teleférico.

Esta es la principal propuesta incluida dentro de la alegación presentada al plan del Corredor de la Plata presentado por la Junta de Castilla y León y ya ha obtenido el apoyo del Ayuntamiento bejarano. Así, ese proyecto permitiría crear un centro de recepción, información y atención a visitante en el entorno del paraje de Los Pinos, que también serviría como base para ese teleférico. La inversión prevista para la dotación de ese telecabina es superior a los 30 millones de euros y el objetivo de Gecobesa es que la Junta incluya esta propuesta en el texto final del plan para mejorar el atractivo turístico del entorno de la estación.

El texto de la alegación remitida también propone habilitar los mecanismos técnicos y las dotaciones presupuestarias para desarrollar el anteproyecto de acondicionamiento de la estación de esquí, que permitiría extender su actividad a las temporadas de primavera y verano como un foco de atracción durante todo el año y no solamente en los meses de invierno.

Por otro lado, otra de las propuestas incluidas en esa alegación es la articulación de una red de señalización en toda el área de la Sierra de Béjar con especial incidencia en la información acerca de todos sus recursos turísticos.



Gecobesa ha presentado propuestas al plan del Corredor de la Plata para mejorar el turismo en la zona de La Covatilla./TEL

EL DETALLE

Lleno en la zona durante la temporada de esquí.

Gecobesa aporta como datos significativos para defender esa alegación los 100.000 esquiadores que disfrutaron de La Covatilla en la temporada 2008 - 2009 y los más de 28 millones de euros que la estación de esquí dejó en su zona de influencia en los cinco meses que duró esa temporada. A esos datos, hay que sumar los 57.313 esquiadores de este año, que supuso un 40 por ciento menos.

Mejoras en las comunicaciones

La alegación presentada por Gecobesa también hace referencia a la propuesta de mejora de las infraestructuras de comunicación y transporte así como la conexión con el tramo internacional debido a que La Covatilla es la única estación de esquí de la provincia de Salamanca y cuenta con la visitantes de miles de portugueses durante la temporada de esquí. Por otro lado, las mejoras propuestas también se centran en carreteras muy próximas a las instalaciones de invierno bejaranas como

son la carretera de montaña que une la localidad de Navacarros con el municipio extremeño de La Garganta a través de Candelario y nuevos acceso desde la misma a esas dos localidades salmantinas. Finalmente, quiere dar una mayor realce al consorcio Corazón de Vetonia a través del refuerzo de los elementos de identidad y de marco del corredor para formalizar un proceso de marketing territorial, que aglutine la acción de varios Ayuntamientos y diversas instituciones sin ánimo de lucro.